

ÉTUDE D'IMPACT ÉCONOMIQUE DES
DÉPENSES GÉNÉRÉES PAR L'ENSEMBLE DES
ACTIVITÉS ENTOURANT
LA VÉLOROUTE DES BLEUETS



Table des matières

Dépenses d'opération	4
Dépenses d'immobilisations 2016-2020	8
Calcul des dépenses touristiques	10
Présentation des résultats	21



Avant-propos

Le calcul des retombées économiques du projet de la Véloroute des Bleuets repose sur le traitement de **trois types de données financières** :

- Les **dépenses annuelles d'opération** de la corporation auxquelles on ajoute les **dépenses annuelles d'entretien du réseau** payées par ses partenaires municipaux;
- Les **immobilisations** réalisées ou en voie de l'être pendant la période 2015-2017;
- Les **dépenses de consommation faites par les touristes** (séjour de plus de 24 heures) dont le principal motif de séjour au Saguenay–Lac-Saint-Jean est de pratiquer du cyclotourisme sur la Véloroute des Bleuets.

Le document qui suit présente pour chaque type de données les démarches et les analyses faites pour fournir à l'ISQ des données crédibles.

Dépenses d'opération 2016

Budget d'opération 2016

- Le budget d'opération de la corporation de la Véloroute est estimé à **530 607,99 \$** pour son exercice financier terminé le 31 octobre 2016.
- Tous les postes de dépenses ont été validés par la Corporation et leur classification acceptée par l'ISQ.
- Pour compléter le budget d'opération, nous devons ajouter **les dépenses d'entretien** faites annuellement par les municipalités partenaires.

Frais généraux	Total
Salaires	213796.13
Avantages sociaux	42638.33
CSST	4450.93
Frais de déplacement / kilométrage	10514.14
Frais de repas / hébergement	10514.14
Équipements de bureau / fournitures	19263.69
Équipements nautiques (bouées câbles etc)	12292.46
Assurances	6332.90
Frais postaux-timbres	5201.73
Frais bancaires-cartes de crédit	4693.52
Cotisations	3250.71
Formation	2661.01
Honoraires professionnels-soutien technique - ingénierie	11397.82
Honoraires entretien des locaux	3928.31
Honoraires comptables	4984.00
Honoraires promotion	3358.36
Honoraires publicité	4373.16
Honoraires planification stratégique	9341.15
Honoraires internet-nouvelles technologies	13100.69
Télécommunications	5553.37
Promotion-marketing	
Imprimerie-édition	20036.38
Articles promotionnels	15001.90
Internet-nouvelles technologies	2458.65
Promotion	47583.07
Achats publicitaires imprimés et télévision	50486.28
Permis de loterie	5428.25
Total	530 607.99

Tableau n° 1

Dépense annuelle moyenne pour les travaux d'entretien (2010-2016 – 6 ans)

Montant total brut 2010-2015 (incl. les subventions) : **2 807 000,00 \$**

Moyenne annuelle des dépenses : **467 833,33 \$**

Ventilation des dépenses (estimation):

- ✓ Coordination 10 %
- ✓ Main-d'œuvre 43 %
- ✓ Matériaux 47 %
- ✓ Machinerie/équipement 10 %

dont 23 % en sous-traitance privée **107 601,66 \$**

dont 76 % en régie par les municipalités partenaires **360 231,67 \$**

Les deux derniers montants en rouge sont ajoutés au budget d'opération 2016 de la VRB aux fins de traitement par l'ISQ.

Synthèse des dépenses d'opération

Dépenses de la corporation **530 607,99 \$**

Dépense annuelle moyenne
des frais d'entretien pour la période 2010-2015

- ✓ Coordination 10 %
- ✓ Main- d'œuvre 43 %
- ✓ Matériaux 47 %
- ✓ Machinerie/équipement 10 %

Travaux en sous-traitance **107 601,66 \$**

Travaux en régie **360 231,67 \$**

Grand total 998 441,32 \$

Dépenses d'immobilisations 2015-2017

Tableau n° 2

Dépenses d'immobilisation 2015-2017

Montant total des investissements confirmés : 2 706 101,00 \$

Répartition des dépenses prévues :

✓ Honoraires professionnels (15 %) : 405 915,15 \$

Solde : 2 300 185,85 \$ répartis entre :

✓ Main d'œuvre (43 %) 989 079,91 \$

✓ Matériaux (47 %) 1 081 087,02 \$

✓ Machinerie (10 %) 230 018,58 \$

Les quatre montants en rouge seront utilisés comme ventilés pour calculer l'impact économique des projets d'immobilisation de la VRB.

Calcul des dépenses touristiques

Estimation du nombre approximatif d'usagers de la Véloroute des Bleuets en 2016

Mise en contexte

Depuis 2015, la VRB a installé **6 compteurs électroniques** qui enregistrent les mouvements (dans les deux sens) des cyclistes et piétons qui l'utilisent. En 2016, la VRB a recensé **238 044 mouvements** sur l'ensemble de son réseau.(les réseaux associés sont exclus) À noter qu'un même cycliste peut passer plusieurs fois devant plusieurs compteurs!

En parallèle, le personnel de la VRB travaillant dans ses haltes cyclistes et Maisons du Vélo a administré un sondage de 24 questions à un certain nombre d'utilisateurs. En 2016, la VRB a colligé 363 questionnaires dont le contenu peut être utilisé pour établir le profil des clientèles qui utilisent la Véloroute. Le nombre de questionnaires complétés est suffisant pour brosser un profil de l'ensemble de la clientèle avec une marge d'erreur de $\pm 5 \%$. Par contre, l'échantillon est insuffisant et trop petit si l'on souhaite établir le profil de chaque type d'utilisateur.

Estimation du nombre approximatif d'usagers de la Véloroute des Bleuets en 2016

Mise en contexte (suite)

Pour bien calculer l'impact touristique et économique de la VRB généré par ses usagers, **il faut avec précision** :

- ✓ **Dénombrer le nombre d'usagers**, c'est-à-dire touristes, excursionnistes et de clientèle locale
- ✓ **Identifier leur origine géographique** (locale, intra-Québec, hors Québec)
- ✓ **Établir leur motif de voyage** afin de pouvoir calculer le nombre d'usagers dont la VRB est **le principal motif de déplacement et de séjour**, c'est-à-dire calculer le nombre de « **visiteurs centrés** »
- ✓ **Recenser le total des sommes dépensées par tous les visiteurs centrés** provenant du Québec et de l'extérieur de la province.

Pour calculer l'impact touristique et économique de la VRB, l'ISQ n'a besoin au final que d'un seul chiffre « **le montant total des dépenses en fonction de l'origine des clientèles centrées** ».

Estimation du nombre approximatif d'usagers de la Véloroute des Bleuets en 2016

Approche méthodologique

La Corporation ne dispose pas de statistiques permettant de calculer le nombre exact d'usagers sur l'ensemble de son réseau de pistes cyclables; l'achalandage est mesuré par l'enregistrement automatique des mouvements par l'un ou l'autre des 6 compteurs en opération sur la piste qui fait le tour du lac.

À défaut d'avoir accès directement à des données, nous avons procédé par déduction en utilisant les résultats à certaines questions du sondage et en les appliquant au nombre total de mouvements enregistrés.

Nous avons également émis un certain nombre d'hypothèses de calcul pour combler les chaînons manquants de ce raisonnement.

Estimation du nombre approximatif d'usagers de la Véloroute des Bleuets en 2016

Les résultats

Évaluation de l'achalandage et des mouvements centrés :

- ✓ Les 6 compteurs électroniques ont enregistré 238 044 mouvements
- ✓ La Véloroute est le principal motif de voyage pour 90 % des personnes sondées = $238\,044 \times 90\% = 214\,240$ mouvements « centrés »

Origine des clientèles « centrées » selon le sondage 2016 :

- ✓ 39 % de la clientèle provient du Saguenay et du Lac-Saint-Jean
- ✓ 55 % de la clientèle provient des autres régions du Québec
- ✓ 6 % de la clientèle provient de l'extérieur du Québec (sondage : 19 autres provinces, 5 Europe, 1 Australie et 4 États-Unis)

Répartition de tous les « mouvements centrés » par origine de clientèle :

- ✓ Saguenay-Lac-Saint-Jean : $214\,240 \times 39\% = 83\,554$ mouvements
- ✓ Autres régions du Québec : $214\,240 \times 55\% = 117\,852$ mouvements
- ✓ De l'extérieur du Québec : $214\,240 \times 6\% = 12\,855$ mouvements

Estimation du nombre approximatif d'usagers de la Véloroute des Bleuets en 2016

Les résultats (suite)

Types de déplacements pratiqués par les cyclistes :

- ✓ 80 % des cyclistes provenant du Saguenay-Lac-Saint-Jean font des aller-retour et 20 % le tour du Lac.
- ✓ Pour ceux en provenance des autres régions du Québec, 7 % font des aller-retour et 93 % font le tour du Lac
- ✓ Pour les usagers provenant de l'extérieur du Québec , 14 % font des aller-retour et 86 % le tour du Lac

Hypothèse de calcul pour la conversion du nombre de «mouvements » en « nombre d'usagers » par marché d'origine :

- ✓ Les cyclistes qui font le Tour du Lac passeront en moyenne devant les 6 compteurs
- ✓ Les cyclistes qui font des allers / retours passeront en moyenne devant 2 compteurs durant leur randonnée à vélo.

Estimation du nombre approximatif d'utilisateurs de la Véloroute des Bleuets en 2016

Les résultats (suite)

Conversion des mouvements centrés (M.) en nombre d'utilisateurs :

Saguenay-Lac-Saint-Jean :

- ✓ Cyclistes aller-retour : $83\,554 \text{ M.} \times 80 \% = 66\,843$ divisé par 2 = 33 422
- ✓ Cyclistes tour du Lac : $83\,554 \text{ M.} \times 20 \% = 16\,711$ divisé par 6 = 2 785

Autres régions du Québec :

- ✓ Cyclistes aller-retour : $117\,852 \text{ M.} \times 7 \% = 8\,248$ divisé par 2 = 4 124
- ✓ Cyclistes tour du Lac : $117\,852 \text{ M.} \times 93 \% = 109\,584$ divisé par 6 = 18 264

De l'extérieur du Québec :

- ✓ Cyclistes aller-retour : $12\,855 \text{ M.} \times 14 \% = 1\,800$ divisé par 2 = 900
- ✓ Cyclistes tour du Lac : $12\,855 \text{ M.} \times 86 \% = 11\,055$ divisé par 6 = 1 843

Estimation du nombre approximatif d'usagers de la Véloroute des Bleuets en 2016

Les résultats (suite)

Hypothèse de calcul pour l'évaluation des dépenses touristiques :

- ✓ Utilisation des résultats du sondage 2016;
- ✓ Révision manuelle de tous les questionnaires complétés; sur 363 questionnaires, seulement 217 personnes ayant répondu au sondage (visiteurs centrés) ont fourni des réponses complètes ou partielles aux questions sur leurs dépenses de voyage;
- ✓ Ces 217 répondants étaient accompagnés par 391 personnes âgées de plus de 18 ans pour un total de 608 personnes selon les données du sondage;
- ✓ En réponse à la question « sur les dépenses globales de votre famille durant le séjour » les 217 répondants ont indiqué avoir dépensé une somme totale de 171 097,00 \$ pour eux-mêmes et leurs accompagnants;
- ✓ Sur une base individuelle : 171 097,00 \$ divisé par 608 = **281,40 \$/pers.**

Estimation du nombre approximatif d'usagers de la Véloroute des Bleuets en 2016

Les résultats (suite)

Calcul des dépenses touristiques effectuées par les voyageurs « centrés », c'est-à-dire dont la Véloroute est le principal motif de voyage :

Mise en garde :

- ✓ À défaut d'avoir des données précises sur les excursionnistes, nous avons éliminé l'ensemble de la clientèle du Saguenay–Lac-Saint-Jean qui ne fait que des allers/retour; *nous la présumons locale sans incidence touristique.*
- ✓ Nous avons conservé aux fins de calcul les usagers du Saguenay–Lac-Saint-Jean qui ont déclaré faire le Tour du Lac; nous les comptabilisons comme touristes de plus de 24 heures à l'extérieur de leur domicile.
- ✓ À défaut d'avoir accès à des données plus précises, nous utiliserons la dépense moyenne comptabilisée par personne de **281,40 \$** en réponse à la question sur les dépenses globales par personne et par séjour.

Estimation du nombre approximatif d'usagers de la Véloroute des Bleuets en 2016

Les résultats (suite)

Calcul des dépenses touristiques par marché émetteur:

Saguenay–Lac-Saint-Jean :

✓ Cyclistes tour du Lac : $2\,785 \times 281,40 \$ = 783\,699,00 \$$

Autres régions du Québec :

✓ Cyclistes aller-retour : $4\,124 \times 281,40 \$ = 60\,494,00 \$$

✓ Cyclistes tour du Lac : $18\,264 \times 281,40 \$ = 5\,139\,490,00 \$$

De l'extérieur du Québec :

✓ Cyclistes aller-retour : $900 \times 281,40 \$ = 253\,260,00 \$$

✓ Cyclistes tour du Lac : $1\,843 \times 281,40 \$ = 518\,620,00 \$$

Total des dépenses touristiques des visiteurs centrés 7 855 563,00 \$

En résumé pour les calculs de l'ISQ

Dépenses d'opérations – 2016 **998 441,32 \$**

- ✓ Dépenses de fonctionnement 530 607,99 \$
- ✓ Travaux réalisés par le privé 107 601,66 \$
- ✓ Travaux faits en régie 360 231,67 \$

Immobilisations 2015-2017 **2 706 101,00 \$**

- ✓ Honoraires professionnels (15 %) 405 915,15 \$
- ✓ Main d'œuvre (43 %) 989 079,91 \$
- ✓ Matériaux (47 %) 1 081 087,02 \$
- ✓ Machinerie (10 %) 230 018,58 \$

Dépenses touristiques 2016 **7 855 563,00 \$**

Total des dépenses pour calcul de l'impact économique par l'ISQ **11 560 105,32 \$**

Présentation des résultats

Les résultats – Contexte

C'est à partir des données présentées dans les sections précédentes qui ont été validées par l'équipe de Direction que des Bleuets que trois simulations distinctes ont été réalisées :

1. Impact économique des dépenses d'exploitation de l'année 2016
2. Impact économique des dépenses d'immobilisation projetées pour la période 2015-2017
3. Impact économique des dépenses touristiques des visiteurs « centrés » pour l'année 2016

Enfin, l'ISQ a produit un rapport d'analyse et d'interprétation des résultats pour chacune des trois simulations.

Présentation du Modèle intersectoriel de l'ISQ

- Le Modèle intersectoriel de l'Institut de la statistique du Québec (MISQ) est utilisé par le Ministère du Tourisme du Québec pour l'évaluation de l'impact économique des attraits et des événements touristiques au Québec.
- Pour l'expliquer simplement, chaque fois qu'un acteur économique réalise une dépense, il stimule l'économie. Ces achats contribuent également à stimuler l'activité dans d'autres entreprises.
- Par exemple, dans le cas de la corporation de la Véloroute des bleuets, elle emploie du personnel, réalise des activités de promotion et fait réaliser par ses partenaires municipaux des travaux de voirie. Les fournisseurs doivent également rémunérer leurs employés et acheter les matériaux (sable, gravier, asphalte, etc.) nécessaires à leur prestation. Ces achats contribueront également à stimuler l'activité dans d'autres entreprises (les fournisseurs des premières entreprises, etc.).
- Ainsi, le « choc » initial dans l'économie stimulera plusieurs secteurs économiques.

L'ensemble de ces répercussions constitue les impacts économiques.

Présentation du Modèle intersectoriel

Ces impacts ont été mesurés, selon les effets directs et indirects, pour les variables suivantes :

- ✓ La **main-d'œuvre** (emploi équivalent temps plein)
- ✓ La **valeur ajoutée** (les salaires et les profits des entreprises)
- ✓ **Les revenus des gouvernements** soit :
 - Les impôts sur salaires, les taxes de vente et les taxes spécifiques pour le Gouvernement du Québec ainsi que le Gouvernement fédéral.
 - Les parafiscalités québécoises et fédérales, qui incluent les contributions des employeurs et des employés (québécoises : RRQ, FSS, CSST; fédérale).

Le modèle intersectoriel repose sur les hypothèses suivantes :

- ✓ Le modèle évalue les effets qui se propagent dans l'économie sans pour autant fournir des renseignements sur le temps de réalisation de ces effets;
- ✓ **L'évaluation des impacts a été faite comme si l'injection avait été entièrement effectuée en 2016;**

Les résultats totaux

		Total dépenses	Main d'œuvre	Salaires	Revenus Mixtes brut	Autres revenus	Taxes indirectes	Importations
Sim. 1	Dépenses d'opérations et d'entretien des pistes cyclables	998	16	497	23	201	11	262
Sim. 2	Dépenses d'immobilisation 2016-2017	2706	16	1002	415	362	28	880
Sim. 3	Dépenses des usagers (touristes)	7856	80	2489	299	1650	1235	2170
1+2+3	Total de l'impact économique en \$ de 2016	11560	112	3988	737	2213	1274	3312

Impact économique annuel et récurrent (base 2016) excluant les immobilisations

		Total dépenses	Main d'œuvre	Salaires	Revenus Mixtes brut	Autres revenus	Taxes indirectes	Importations
Sim. 1	Dépenses d'opérations et d'entretien Des pistes cyclables	998	16	497	23	201	11	262
Sim. 3	Dépenses des usagers (touristes)	7856	80	2489	299	1650	1235	2170
1+3	Total de l'impact économique en \$ de 2016	8854	96	2986	322	1851	1246	2432

Commentaires sur les résultats de 2016

- ✓ En 2016, 11,56 millions de dollars de dépenses dont plus de 7,856 millions en dépenses touristiques (68 % du total).
- ✓ 112 emplois créés ou maintenus (équivalent temps plein, c'est-à-dire 12 mois; sur une base saisonnière, ce serait plus de 330 emplois à temps partiel pendant 4 mois).
- ✓ 3,988 millions versés en salaires dont 2,489 millions versés en salaires dans le secteur du tourisme.
- ✓ 1,974 million versés au Gouvernement du Québec en impôts, taxes indirectes et parafiscalité.
- ✓ 658,000 \$ versés au Gouvernement du Canada en impôts, taxes indirectes et parafiscalité.

Merci pour votre attention!
Questions?



255, rue Racine Est, bureau 600, Chicoutimi (Québec) G7H 7L2.
Téléphone 418 549-4142; télécopieur 418 549-3961.